

Trafikutredning

Detaljplan för

Häggetorps Gärde

Del av Anderstorp 1:4 med flera

Tibro kommun, Västra Götalands län



Innehåll

Inledning.....	3
Syfte:.....	3
Planområde:.....	3
Planförslag:	3
Nulägesbeskrivning	4
Vägnät:	4
Trafikflöden:.....	4
Olycksstatistik och riskområden:.....	5
Kollektivtrafik:.....	6
Gång-och cykeltrafik:	6
Trafikalstring	7
Beräkning av genererad trafik:.....	7
Påverkan på omgivande gator:	7
Trafiksäkerhet och framkomlighet	8
Slutsats och rekommendationer	9
Rekommendationer:	9

Inledning

Syfte:

Denna trafikutredning syftar till att beskriva och bedöma hur det aktuella planförslaget påverkar trafikflöden, trafiksäkerhet och framkomlighet på omkringliggande gator.

Planområde:

Planområdet ligger mellan Håggetorpsleden i norr, Snickarvallens förskola och Anderstorpsskogen i väster, bostadsområdena längs Anderstorpssvägen i söder samt jordbruksmark med åkerholmar i öster.

Planförslag:

Planförslaget skapar möjlighet för cirka 90 nya bostäder i form av både friliggande och sammanbyggda småhus, samt mindre flerbostadshus. Den allmänna platsmarken består av gator och naturmark.

Inom kvartersmarken kan bostadshusen byggas med ennockhöjd som medger upp till tre våningar. Planens bestämmelser är utformade för att ge en hög flexibilitet när det gäller både byggnaders placering och utformning.

I direkt anslutning till bostadsområdet planeras naturmark, med både öppna naturområden och skogsområden som skapar en varierad och trivsamt miljö.



Exempel på möjlig bebyggelsestruktur inom planområdet.

Nulägesbeskrivning

Vägnät:

Planområdet nås i dagsläget söderifrån via Anderstorpsvägen, som utgör en större lokalgata med anslutning till ett lokalt gatunät bestående av mindre bostadsgator med låg hastighet och begränsade trafikflöden. Från norr nås området via Håggetorpsleden, vilken klassas som huvudgata.

Både Håggetorpsleden och Anderstorpsvägen leder vidare mot tätortens centrala delar och vidare mot det regionala vägnätet. Förutom Anderstorpsvägen, som tidvis trafikeras av skolskjutstrafik till Håggetorpsskolan och förskolan Torpet, används gatorna inom och i direkt anslutning till planområdet i huvudsak av boende i närområdet.

Möjligheten till god trafiksäkerhet bedöms som hög tack vare att inga anmärkningsvärt höga fordonsflöden eller hastighetsnivåer påvisas vid trafikmätningar. Mätningar visar att trafikmängderna ligger inom normala nivåer för liknande gator i kommunen.

Området präglas av tydliga gaturum med hög möjlighet till separation mellan fordonstrafik och oskyddade trafikanter.

Trafikflöden:

Trafikmätningar av fordonsflöden har genomförts under hösten 2025. Mätskåp placerades under en veckas tid på Håggetorpsleden, Anderstorpsvägen samt på den enskilda väg som löper genom planområdet. Syftet var att samla in tillförlitliga data som beskriver både trafikvolymen och andelen tung trafik i området.

Håggetorpsleden, som enligt NVDB är klassad som huvudgata med en hastighetsbegränsning på 60 km/h, uppvisar en årsmedelsdygnstrafik (ÅDT) på 987 fordon. Andelen tung trafik på Håggetorpsleden uppmäts till 2 %, vilket indikerar en relativt låg andel lastbilar och tyngre transporter.

Anderstorpsvägen, klassad som en större lokalgata med en hastighetsbegränsning på 30 km/h har enligt mätningen en ÅDT på 422 fordon. Andelen tung trafik uppmäts till 5 %, vilket kan bero på att vägen används för leveranser och lokala transporter i området.

Den enskilda vägen genom planområdet med en hastighetsbegränsning på 30 km/h uppvisar en ÅDT om 245 fordon och andelen tung trafik uppmäts till 2 % vilket är i nivå med flera andra mindre gator i liknande miljöer.

Samtliga omkringliggande gator i området har hastighetsbegränsning på 30 km/h, vilket tillsammans med de uppmätta trafikvolymerna ger en god översikt av det lokala trafikläget och utgör ett viktigt underlag för fortsatt planering och bedömning av trafiksituationen.

Olycksstatistik och riskområden:

Analysen av olycksdata från Strada för perioden 2015–2025 visar att området haft en relativt låg olycksfrekvens, med totalt fem inrapporterade personskadeolyckor. Två av dessa har klassats som måttliga och tre som lindriga. En av de lindriga olyckorna skedde mellan en fotgängare och ett motorfordon.

Statistiken visar inte på någon förhöjd risk för allvarliga personskador.

Eftersom många oskyddade trafikanter, särskilt barn rör sig i området kring Håggetorps skola och förskolan Torpet, är det ändå viktigt att fortsätta prioritera insatser för att öka trafiksäkerheten.

I genomgången av riskområden lyfts övergångsstället med cykelpassage i korsningen Anderstorpsvägen/Enskilda vägen fram som särskilt problematiskt. Detta övergångsställe är en del av den rekommenderade skolvägen och används av många barn.

Samtidigt saknas hastighetsdämpande åtgärder på platsen, vilket ökar risken för konflikter mellan gående, cyklister och biltrafik. Utformningen bör därför ses över för att stärka trafiksäkerheten och skapa en tryggare skolväg.



Platser för historiska olyckor i närheten av planområdet

Kollektivtrafik:

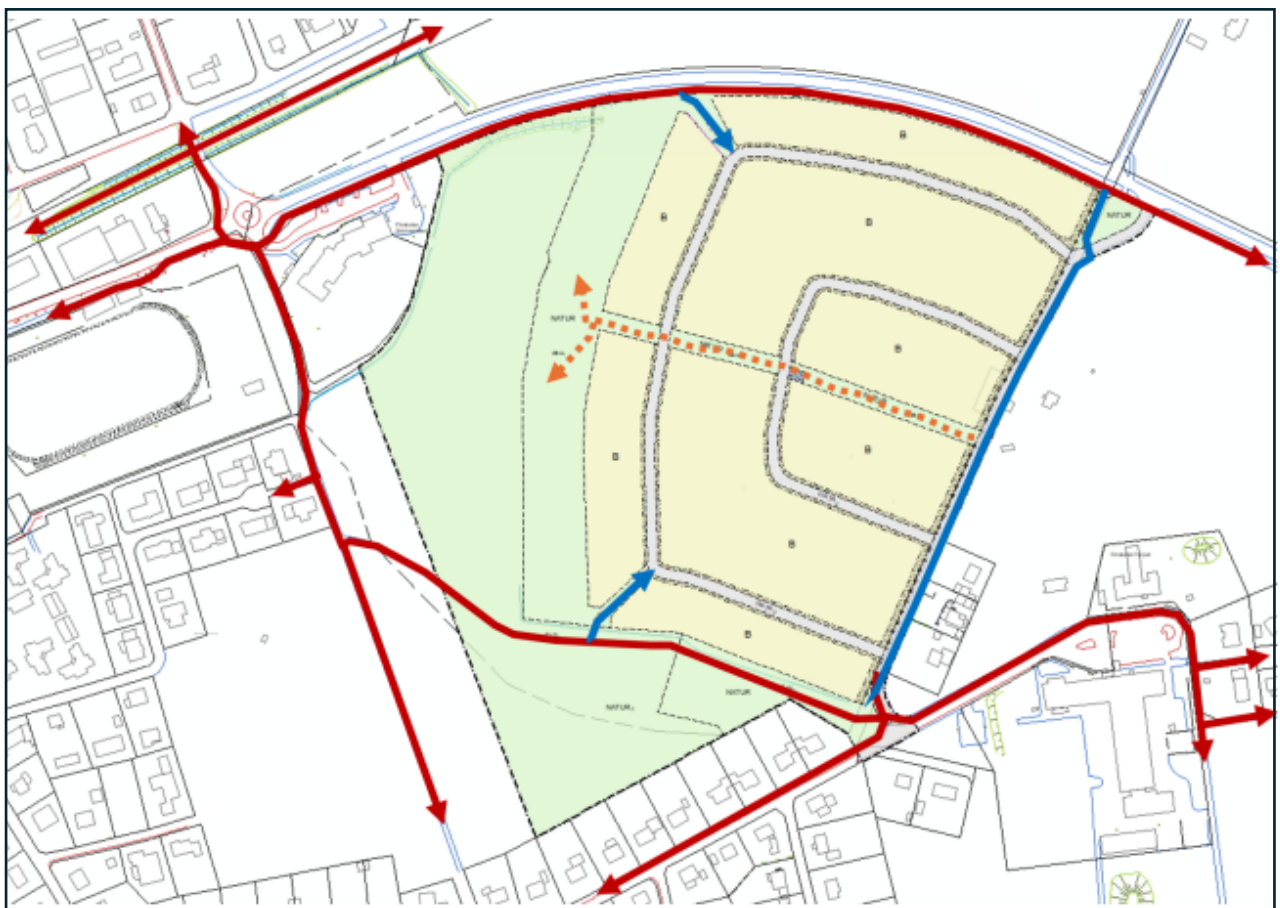
Planområdets placering i tätortens östra del ger goda förutsättningar för nyttjande av kollektivtrafik. Närmaste busshållplats, Brittgården, är belägen vid Hjovägen på ett gångavstånd om cirka 750 meter söder om planområdets sydligaste punkt. Tibro busstation nås på ett avstånd om cirka 1 050 meter från planområdets nordvästra hörn.

Gång- och cykeltrafik:

Området har goda möjligheter för gång- och cykeltrafik tack vare de separerade gång- och cykelvägarna längs både Håggetorpsleden och Anderstorpsvägen, samt genom flera anslutningar till dessa stråk.

Planområdet ligger i Tibro tätort och nås enkelt via det befintliga gatunätet. Från lokalgatorna planeras nya kopplingar till de befintliga gång- och cykelvägarna, vilka ska anläggas inom den naturmark som ingår i planområdet.

Snickarvallens förskola och Håggetorpsskolan (F–6) är lättillgängliga genom det utbyggda gång- och cykelnätet. I takt med att området utvecklas och formas förväntas även spontana stigar bildas inom naturmarken.



Befintlig (röd markering) och nya (blå markering) anlagda stråk för gång- och cykeltrafik inom och i anslutning till planområdet. Genom naturmarkens gestaltning kommer möjliga stråk för spontana stigar att anvisas (orange markering).

Trafikalstring

Beräkning av genererad trafik:

För att uppskatta hur mycket ny trafik som genereras av planförslaget har Trafikverkets trafikstringsverktyg samt de schabloner, riktlinjer och vägledning som Trafikverket tillämpar vid nya planförslag använts. Verktöget är användbart för översiktliga och jämförande bedömningar, men resultaten bör alltid tolkas med försiktighet och kompletteras vid behov med mer detaljerade analyser.

Planförslaget möjliggör cirka 90 bostadsfastigheter, fördelade på ungefär 70 villor och 20 bostäder i flerbostadshus. Denna omfattning beräknas med trafikstringsverktyget generera en utökad ÅDT på cirka 200 fordon, inklusive nyttotrafik.

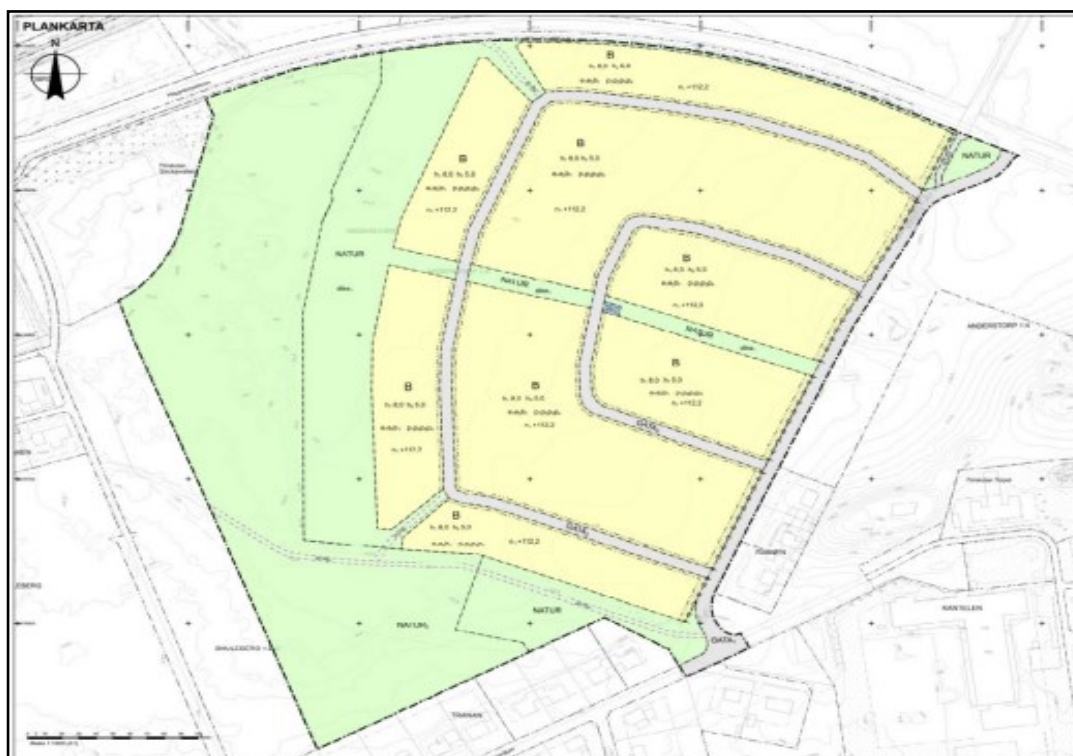
Fördelningen av den nya trafiken baseras på antagandet att Håggetorpsleden och Anderstorpsvägen tar emot ungefär lika stora mängder tillkommande trafik.

Håggetorpsleden hade enligt mätningar hösten 2025 en ÅDT på 987 fordon. Ett tillskott om cirka 100 fordon per dygn innebär en uppskattad ÅDT på cirka 1 087 fordon. Anderstorpsvägen hade under samma period en ÅDT på 422 fordon, och ett tillskott om cirka 100 fordon per dygn ger en uppskattad ÅDT på cirka 522 fordon.

Påverkan på omgivande gator:

Påverkan på Håggetorpsleden, Anderstorpsvägen och övriga omkringliggande gator bedöms som liten när det gäller den ökade trafikstringen. Den förväntade trafikökningen överskrider inte gatornas kapacitet på något sätt och påverkar inte framkomligheten för fordonstrafik i någon större utsträckning. Trafiksäkerheten bedöms inte heller påverkas i någon märkbar omfattning.

Även om man utgår från en högre beräkning av trafikstring bedöms gatunätets kapacitet i området vara tillräcklig, utan risk för att skapa påverkande trafiksäkerhetsproblem.



Trafiksäkerhet och framkomlighet

Trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter bedöms generellt som god, och framkomligheten för fordonstrafiken är överlag tillfredsställande inom området.

Gång- och cykelvägnätet har dessutom mycket god täckning, med stråk som i de flesta fall är separerade från biltrafiken. Detta bidrar till en trygg och tydlig struktur mellan olika trafikslag och skapar en säkrare trafikmiljö för både gående och cyklister.

Trots den positiva helhetsbilden finns det delar av området där trafiksäkerheten kan förstärkas ytterligare.

Övergångsstället med cykelpassage i korsningen Anderstorpsvägen/Enskilda vägen, som är en del av den rekommenderade skolvägen, framstår som särskilt viktigt att hantera i den fortsatta planeringen.

För att skapa en tryggare passage för barn och andra oskyddade trafikanter bör platsen prioriteras för hastighetsdämpande åtgärder. Genom att sänka fordonens hastighet och tydligare markera passagen kan trafiksäkerheten förbättras avsevärt.



Korsning Anderstorpsvägen och blivande huvudgata (matargata från Häggetorpsleden), vy mot nordväst.

Slutsats och rekommendationer

Den genomförda trafikutredningen visar att planförslaget med cirka 90 nya bostäder endast medför en begränsad påverkan på de omgivande gatorna. Trafikalstringen beräknas öka årsmedelsdygnstrafiken på Håggetorpsleden och Anderstorpsvägen i nivåer som väl ryms inom respektive gatas kapacitet. Framkomligheten för fordonstrafiken bedöms därför förbli god.

Genomförda trafikmätningar visar även att fordonsflöden och hastighetsnivåer redan i nuläget ligger på normala och hanterbara nivåer för gatutyperna, vilket ger goda förutsättningar för hög trafiksäkerhet i området.

Olycksstatistiken från den senaste tioårsperioden visar inte på någon förhöjd riskbild, men närvaron av många oskyddade trafikanter, särskilt barn i anslutning till Håggetorpsskolan och förskolan Torpet, gör att trafiksäkerhetsåtgärder fortsatt bör prioriteras.

Gång- och cykelvägnätet bedöms som väl utbyggt, med god separation mellan trafikslagen och god tillgänglighet till kollektivtrafiken.

Rekommendationer:

1. **Hastighetssäkra övergångsstället med cykelpassage vid korsningen Anderstorpsvägen/Enskilda vägen.**

Passagen utgör en del av den rekommenderade skolvägen och bör prioriteras för att stärka säkerheten för barn och andra oskyddade trafikanter.

2. **Säkerställ god koppling till befintliga gång- och cykelvägnätet.**

Nya bostadsgator och anslutningar bör utformas så att de främjar trygga och effektiva gång- och cykelrörelser inom området.

3. **Följ upp fordonsflöden efter att området tagits i bruk.**

Även om belastningen bedöms som låg rekommenderas uppföljande trafikmätningar för att säkerställa att trafikutvecklingen ligger i linje med prognoserna.

4. **Bibehåll tydliga trafikmiljöer i anslutning till skolor och förskolor.**

Fortsatt fokus på skyltning, siktförhållanden och trygg utformning runt skolområdet rekommenderas för att ytterligare stödja en säker trafikmiljö.

Sammantaget bedöms planförslaget kunna genomföras utan att framkomlighet eller trafiksäkerhet försämras i området. Med föreslagna åtgärder skapas goda förutsättningar för ett tryggt och funktionellt trafiksystem som möter behoven hos både nuvarande och framtida boende.

För MW Trafikhandläggning

Mattias Wänerstig

Tidaholm 2025-12-14