



Dnr 2023-000178

**KF § 99                      Svar på motion om att göra väg 49, delen  
Piggatorp-Tibro, mötesfri****Beslut**

Kommunfullmäktige beslutar

att anse motionens första att-sats, att ge kommunledningen i uppdrag att kontakta Trafikverket och inleda dialog så att en utbyggnad till mötesfri väg Piggatorp-Tibro prioriteras upp, besvarad.

att avslå motionens andra att-sats, att Tibro ska förklara sig intresserade av att medfinansiera denna utbyggnad.

**Ärendet**

En motion om att göra väg 49, delen Piggatorp-Tibro, mötesfri har inkommit från Mikael Faleke (M) och Per-Olof Andersson (M). Motionärerna skriver att väg 49 kommer att byggas mötesfri från Husebyrondellen till Piggatorpskorset under år 2024. De skriver också att resterande väg, från Piggatorpskorset till Tibro, är farlig och att flera mycket allvarliga trafikolyckor har inträffat längs den vägen de senaste åren.

Motionärerna föreslår därför kommunfullmäktige besluta följande:

- Att ge kommunledningen i uppdrag att kontakta Trafikverket och inleda dialog så att en utbyggnad till mötesfri väg Piggatorp-Tibro prioriteras upp.
- Att Tibro ska förklara sig intresserade av att medfinansiera denna utbyggnad.

Kommunstyrelseförvaltningen har utrett motionen i dialog med samhällsbyggnadsförvaltningen.

Trafikverket har genomfört en åtgärdsvalsstudie på sträckan v.49 Skövde – Karlsborg (TRV 2016/43336), vilket kan ses som ett första steg i ett förberedande av faktiska åtgärder. Delsträckan Skövde – Igelstorp, som har en planerad byggstart i år, är den första större åtgärden enligt denna studie. Sträckan Igelstorp – Tibro finns också beskriven i studien enligt följande:

| Nr. | Åtgärd | Tid | Mål | Kostnad | Gå vidare | Kommentar |
|-----|--------|-----|-----|---------|-----------|-----------|
|-----|--------|-----|-----|---------|-----------|-----------|

Protokollet är digitalt signerat.

Ann Margareta Ohlsson

ROLF GUNNAR ERIKSSON

Per Olof Andersson

Utdragsbestyrkande


**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum 2024-09-30

| Tibro kommun |  |      |     |     |    |   |
|--------------|--|------|-----|-----|----|---|
| 30           | Mötesseparering Igelstorp-Tibro inkl. ombyggnation av ett antal korsningar, parallellvägnät för att minska antalet anslutningar, säkra sidoområden och för hastighetsgräns 100 km/t. (3) | Lång | Hög | Hög | Ja | Efter delsträckan Skövde-Igelstorp är detta den sträcka med högst trafikmängd. Mötesseparering med kringåtgärder ger stor framkomlighets- och trafiksäkerhetsnytta för många. Viktig åtgärd för mål om pendling och säkerhet. |

Hur medlen ska fördelas, vilka objekt som ska byggas och när regleras i styrdokumenterna Nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033 samt Regional plan för transportinfrastrukturen i Västra Götaland 2022-2033. Den nationella planen tas fram av Trafikverket och beslutas av regeringen medan den regionala planen tas fram av Västra Götalandsregionen och beslutas av regionfullmäktige i Västra Götalandsregionen. I den nationella planen avsätts medel för de så kallade länsplanerna för de regionala planerna.

En revidering av de båda planerna har nu påbörjats. Inom ramen för det arbetet arbetar en mindre grupp under ledning av Skaraborgs kommunalförbund med att förbereda kommande yttranden, remissvar, inriktningar med mera från Skaraborgs kommuner. I detta arbete deltar Tibro kommun och ur kommunens perspektiv är en fortsatt utbyggnad av väg 49 en prioriterad fråga. Vägen är viktig för Tibro kommuns utveckling och utöver ökad trafiksäkerhet skulle en utbyggnad till mötesfri väg bidra till att stärka stråket Skövde – Tibro – Karlsborg ur ett pendlingsperspektiv, både med bil och kollektivtrafik. Det skulle i sin tur gynna Tibro kommun, Tibroborna och de företag som är verksamma i kommunen. Kommunledningen verkar redan idag för att utbyggnaden ska prioriteras, men som alltid behöver den vägas mot andra lokala-, regionala och nationella behov och det arbete pågår. Remissvaret från kommunerna i Skaraborg till Västra Götalandsregionen kommer att beslutas av direktionen för Skaraborgs kommunalförbund. Slutligt beslut om planerna för perioden 2026-2037 kommer att fattas av regeringen respektive regionfullmäktige under 2025.

Eftersom behovet av en utbyggnad av aktuell vägsträcka redan framhålls i kontakterna med Trafikverket och Västra Götalandsregionen föreslår kommunstyrelseförvaltningen att motionens första att-sats, att ge kommunledningen i uppdrag att kontakta Trafikverket och inleda dialog så att en utbyggnad till mötesfri väg Piggatorp-Tibro prioriteras upp, ska anses besvarad. Frågan är prioriterad och ett aktivt arbete pågår.

Protokollet är digitalt signerat.

Ann Margareta Ohlsson

ROLF GUNNAR ERIKSSON

Per Olof Andersson

Utdragsbestyrkande

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum 2024-09-30

Kostnaden för utbyggnaden av sträckan Igelstorp- Tibro är ännu inte beräknad. För projektet Skövde-Igelstorp är 201 miljoner kronor avsatta i den regionala planen.

Frågan om medfinansiering är komplex då det i grunden är ett statligt ansvar att finansiera de vägar som Trafikverket ansvarar för. Tibro kommun står inför stora investeringsbehov och en eventuell medfinansiering av statliga projekt skulle behöva ställas mot de egna kommunala behoven. Frågan om medfinansiering har inte heller varit aktuell hittills i arbetet med väg 49 och med anledning av ovanstående föreslår kommunstyrelseförvaltningen att motionens andra att-sats ska avslås.

**Förslag till beslut på sammanträdet**

Jan Hanna (S) föreslår bifall till kommunstyrelsens förslag.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse kommunstyrelseförvaltningen, 2024-07-26  
Motion om att göra väg 49, delen Piggatorp-Tibro, mötesfri, 2023-06-07

**Beslut delges**

Motionärerna

---